

## Composition du KIT

Le kit matériel vous sera remis dans un sac contenant :

- 1 boîtier GPS avec batterie interne avec sortie alimentation 1 mètre, et connecteurs (Wago) de branchement (Dimensions : 15 x 7 x 3.5 cm)
- 1 chargeur allume-cigare (\*ne concerne que les kits fournis pour les reconnaissances)

Remise du KIT en échange d'une

**CAUTION de 300 € : via**

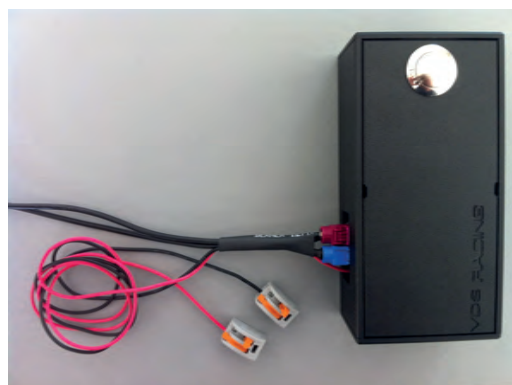
- empreinte carte bancaire,
- espèces,
- chèque à l'ordre de VDS Technology à remettre lors de la prise du Road Book.

**(voir règlement CFR article 4.4)**

Branchement allume cigare\*



Boîtier GPS



## Installation du matériel dans le véhicule

### 1. Branchement du boîtier GPS

#### Pour les véhicules de reconnaissances avec prise allume-cigare

L'alimentation se fait directement via la prise allume-cigare en 12v dans l'habitacle du véhicule.

Utiliser le chargeur allume-cigare, brancher le directement sur les 2 fils électriques rouges et noirs qui sortent du boîtier GPS à l'aide du connecteur rapide « Wago », en respectant la polarité.

#### Pour les voitures de courses

L'alimentation se fait depuis la batterie de la voiture via le coupe-circuit. Charge au concurrent d'avoir installé dans la partie avant de l'habitacle, une arrivée électrique depuis le coupe circuit avec une section de câbles de minimum 0,75mm<sup>2</sup> et 3mm<sup>2</sup> maximum, sécurisée avec un fusible temporisé de 5A. Par précaution, il est préférable de positionner le fusible le plus proche possible de la batterie. Brancher ensuite les 2 fils électriques qui arrivent directement depuis la batterie, sur les 2 fils électriques rouges et noirs qui sortent du boîtier GPS à l'aide du connecteur rapide « Wago », en respectant la polarité.

## 2. Installation du boîtier GPS

Attention, désormais il n'y a plus d'antennes à mettre sur le toit, seuls les câbles d'alimentation sortent du boîtier.

### Pour les véhicules de reconnaissances avec prise allume-cigare

Le boîtier GPS doit être installé à l'intérieur de l'habitacle, où bon vous semble, à partir du moment où celui-ci reste accessible à la main aux pilote et copilote.

### Pour les voitures de courses

Le boîtier GPS doit être positionné de manière fixe à l'intérieur de l'habitacle, obligatoirement face à l'équipage et au minimum à hauteur de la partie haute du tableau de bord. **Il ne doit pas se situer au niveau du plancher, dans un vide poche, ou dans la boîte à gants.** Vous pouvez le fixer par rilsan, scotch ou double face sur l'arceau de sécurité ou sur le tableau de bord. Les 2 petites LED orange et verte **doivent être et rester visibles.** La validation de l'emplacement et du bon fonctionnement du boîtier sera fait par un commissaire technique FFSA durant les vérifications techniques préliminaires. **Le boîtier dispose d'un bouton d'appel d'urgence en cas de demande de secours et d'un voyant LED d'alerte activable depuis le PC Course.**

### Positionnements validés par la FFSA



**ATTENTION** lors du démontage : ne pas tirer et sectionner les câbles d'alimentation en enlevant les rilsans sous peine de détériorer le matériel (voir ci-après « Responsabilités du concurrent »)



> Ne pas mettre le boîtier au niveau du plancher, dans un vide poche, ou dans la boîte à gants.

> Tout déclenchement à tort du bouton d'appel d'urgence (notamment par une mauvaise fixation du boîtier) pourra être sanctionné par la direction de course.

## Fonctionnement du kit GPS

Une fois branché (soit par le connecteur allume-cigare, soit via l'arrivée directe), le boîtier se mettra automatiquement sous tension.

Les LED verte et orange clignotent puis deviennent fixes. Le boîtier est alors connecté. Cela peut prendre plusieurs minutes.

L'emplacement et le fonctionnement de l'ensemble sera validé par un commissaire technique FFSA lors des vérifications techniques préliminaires.

Dès lors, il sera **INTERDIT** de débrancher l'alimentation du boîtier.

Une batterie lithium interne au boîtier permettra la continuité électrique en cas de coupure accidentelle d'alimentation

**Contact : 07 68 88 25 57 ou 06 95 64 61 76**  
**ballet@vdsracing.com - www.vdsracing.com**

### Responsabilités du concurrent

Le retour du **kit complet** (connecteurs wago compris) devra être remis au responsable VDS Racing à l'entrée du dernier parc fermé du rallye.

En cas d'abandon en cours d'épreuve, le kit devra obligatoirement être restitué le week-end du rallye à un membre de VDS Racing présent sur place.

En cas de détérioration du matériel, il sera facturé :

- > Kit boîtier GPS = 300 € TTC
- > Câble d'alimentation = 10 € TTC
- > Wago = 4 € TTC

En cas de détérioration du matériel suite à une sortie de route, la caution ne sera pas retenue.

Remarque : En cas d'impossibilité de restituer le boîtier le week-end du rallye, le retour devra se faire sous 5 jours maximum avec l'accord de VDS racing, à l'adresse communiquée.

Passé ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et sera facturé. La caution sera encaissée.